

我们的脱碳战略

为助力世界实现势在必行的净零排放转型，我们将继续致力于持续提供必和必拓产品，其中许多产品是脱碳转型的重要组成部分。

电力

适用于加工厂、建筑物和船舶装载机等固定基础设施及电气化运输。

用于采购可再生能源用于发电。

柴油

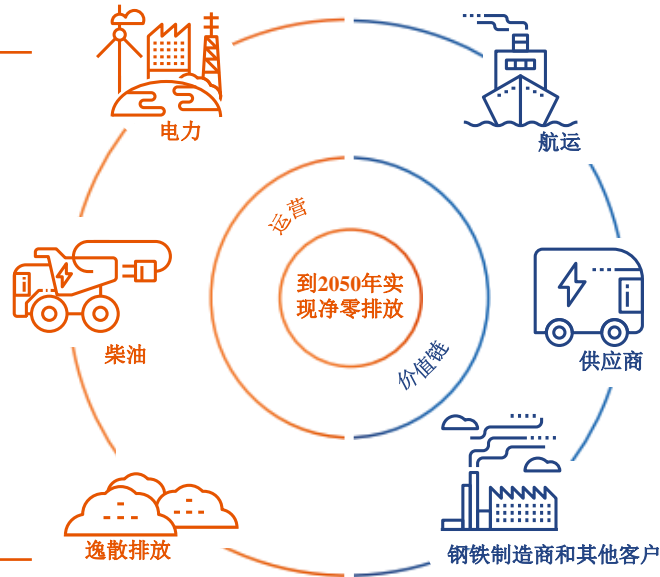
拖运卡车、轻型车辆和火车

实现电气化和（或）采用减少温室气体排放量的方法，并与其他各方合作开发新技术以实现净零排放。

逸散排放

采矿作业时煤层中会释放甲烷。

改进矿井气体模型，以便更好地预测逸散排放基准，随后制定减少排放的计划。



航运

运输必和必拓产品的船舶。

引领并与航运业合作开发替代燃料和节能技术。

供应商

我们从供应商处获得产品和服务

与供应商合作，追踪和支持其在减少温室气体排放方面的进展，并在今后供应商筛选中考量气候指标。

钢铁制造商和其他客户

购买并加工必和必拓产品的客户，例如在炼钢中使用我们的铁矿石和冶金煤的钢铁制造商。

与钢铁制造商和创新企业合作，共同确定和支持制定减少温室气体排放的方法。

重要提示

登录**bp.com/climate**网站，查阅必和必拓气候变化目标和指标的全面介绍，包括基本定义、假设和说明。

关键合作伙伴*

电力 CleanCo、康能、Colbún、智利电力公司、东方日升、伊比德罗拉、澳大利亚、全美阿尔塔电力

钢铁制造商和其他客户 中国宝武钢铁集团、河钢集团、JFE 钢铁株式会社、浦项钢铁、塔塔钢铁、Southwire

*合作中的伙伴（部分）；其中一些伙伴也是必和必拓的供应商或客户。

航运 全球海事脱碳中心、DNV、GoodFuels、东太平洋航运公司、壳牌公司、奥登多夫航运公司

运输 中汽数据、卡特彼勒、冲锋创新挑战赛、小松制作所、Progress Rail、西屋制动公司、Prime Planet Energy & Solutions (PPES)、丰田通商、丰田澳大利亚公司

工业 气候领袖联盟、国际采矿业和金属理事会“更清洁、更安全车辆”倡议、澳大利亚联邦科学与工业研究组织 (CSIRO)、绿色氢气财团、国际排放交易协会自然气候解决方案市场倡议、铜标识、伦敦金属交易所、全球低碳冶金创新联盟、全球碳捕集与封存研究院、澳大利亚工业能源转型倡议、迈向可持续发展矿业、ResponsibleSteel

大学 中南大学、纽卡斯尔大学炼铁材料研究中心、东北大学、上海交通大学、斯坦福大学、墨尔本大学、剑桥大学

我们的脱碳目标和指标¹

为助力世界实现势在必行的净零排放转型，我们将继续致力于持续提供必和必拓产品，其中许多产品是脱碳转型的重要组成部分。

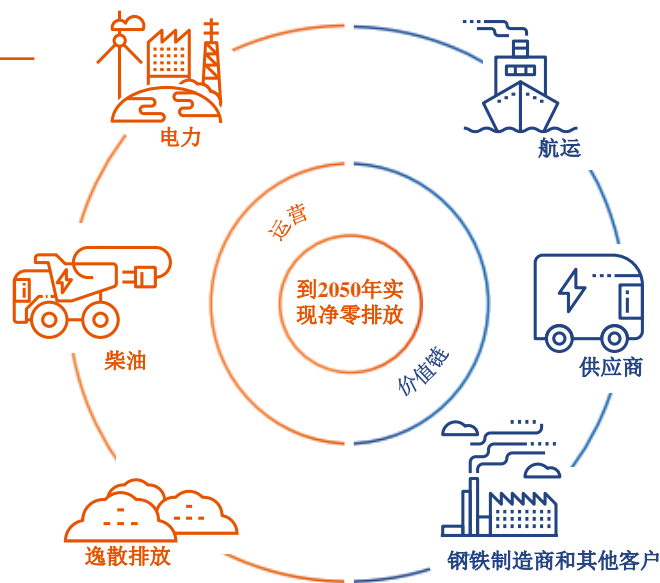
运营（范围1和范围2）

2030财年

指标 将运营产生的温室气体排放量在2020财年排放量基础上减少至少30%。

2050年

目标 实现运营产生的温室气体净零排放



价值链（范围3）

2030年

目标 **钢铁制造商** 支持钢铁行业发展可将一体化炼钢作业中的排放强度减少30%的技术和实现路径，并且预计将在2030年后得到广泛运用。

航运 支持在必和必拓指定用于运输其产品的过程中，将排放强度减少40%。

2050年

目标 实现范围3温室气体净零排放的远期目标。前景未定，我们无法确保能够凭借一己之力实现目标。

指标 **航运** 实现所有必和必拓产品运输过程中的温室气体净零排放*。

供应商 实现必和必拓直接供应商运营温室气体净零排放*。

我们将继续与客户和其他各方合作，努力加快向碳中和炼钢和其他下游流程的转型。

重要提示

登录**bp.com/climate**网站，查阅必和必拓气候变化目标和指标的全面介绍，包括基本定义、假设和说明。

¹ 我们将根据交易时间的排放量，针对任何重大收购和撤资来调整我们各项指标的基准年，并反映排放报告方法的逐步改进。在某些情况下，各项指标的范围可能与要求的报告范围存在差异。碳抵消的使用将遵循bp.com/climate网站所述的必和必拓碳抵消方法。

* 这些指标可作为2020财年基准年的参考。它们的实现有赖于能够满足我们要求的碳中和解决方案得到广泛普及，包括低排放/零排放技术、燃料、商品和服务。

目标 是指志在达成的结果，虽然目前尚未确立实现路径，但我们将积极努力应对相关挑战。结果达成与否将受某些假设或条件的影响。

指标 是指计划达成的结果，并已确立一条或数条实现路径。结果达成与否将受某些假设或条件的影响。